

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年10月27日 (27.10.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/100819 A1

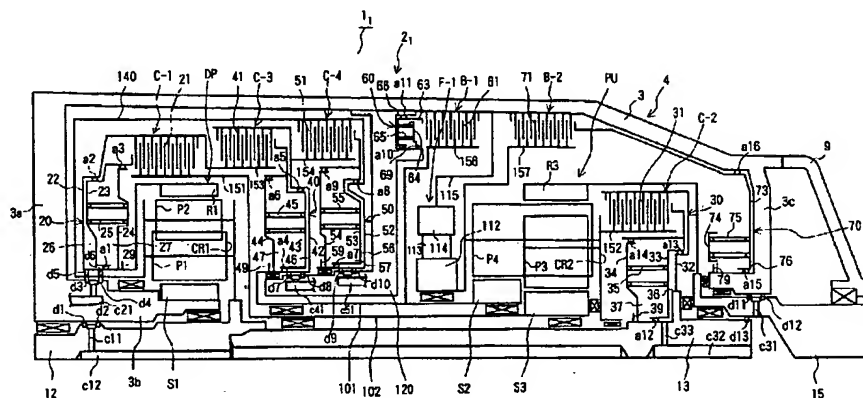
- (51) 国際特許分類: F16H 3/66, 3/62
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013251
(22) 国際出願日: 2004年9月10日 (10.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2004-122271 2004年4月16日 (16.04.2004) JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): アイシン・エイ・ダブリュ株式会社 (AISIN AW CO.,LTD) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 Aichi (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 福山 聡 (FUKUYAMA, Satoshi) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 青木 敏彦 (AOKI, Toshihiko) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤堂 穂 (TOUDOU, Minoru) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 尾崎 和久 (OZAKI, Kazuhisa) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤峰 卓也 (FUJIMINE, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 石井 卓也 (ISHII, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 稲垣 知親 (INAGAKI, Tomochika) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 安藤 陽祐 (ANDOU, Yousuke) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県

市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 青木 敏彦 (AOKI, Toshihiko) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤堂 穂 (TOUDOU, Minoru) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 尾崎 和久 (OZAKI, Kazuhisa) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 藤峰 卓也 (FUJIMINE, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 石井 卓也 (ISHII, Takuya) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 稲垣 知親 (INAGAKI, Tomochika) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県安城市藤井町高根10番地 アイシン・エイ・ダブリュ株式会社内 Aichi (JP). 安藤 陽祐 (ANDOU, Yousuke) [JP/JP]; 〒4441164 愛知県

(続葉有)

(54) Title: AUTOMATIC TRANSMISSION FOR VEHICLE

(54) 発明の名称: 車輛用自動変速機



(57) Abstract: The hydraulic servo (50) of a fourth clutch (C-4) for freely transmitting an input rotation to a sun gear (S2) is disposed between a planetary gear unit (PU) and a reduction planetary gear (DP) in the axial direction, while the hydraulic servos (20, 40) of first and third clutches (C-1, C-3) for freely transmitting a rotation reduced through the planetary gear (DP) to sun gears (S2, S3) are disposed on the side opposite to the planetary gear unit (PU) in the axial direction with respect to the hydraulic servo (50) of the fourth clutch (C-4). An input shaft (12) and the fourth clutch (C-4) are coupled through a coupling member (140) passing the outer circumferential side of the first and third clutches (C-1, C-3) which are coupled with the sun gears (S2, S3), respectively, through coupling members (101, 102) passing the inner circumferential side of the fourth clutch (C-4).

(57) 要約: サンギヤS2に入力回転を伝達自在にする第4クラッチC-4の油圧サーボ50を、プラネタリギヤユニットPUと減速プラネタリギヤDPとの軸方向の間に配置し、プラネタリギヤDPを経た減速回転をサンギヤS2、S3に伝達自在にする第1及び第3クラッチC-1、C-3の油圧サーボ20、40を、第4クラッチC-4の油圧サーボ50に対してプラネタリギヤユニットPUとは軸方向反対側に配置する。入力軸12と第4クラッチC-4とを、第1及び第3クラッチC-1、C-3の外周側を通る連結部材140を介して連結し、第1及び第3クラッチC-1、C-3とサンギヤS2、S3とを、第4クラッチC-4の内周側を通る連結部材101、102を介してそれぞれ連結する。